

List intencyjny

Szanowni Państwo,

Na dzisiejszym spotkaniu, chciałbym poruszyć bardzo ważną kwestię dla naszej lokalnej społeczności. Temat komunalizacji portu w Dźwirzynie.

Portem administruje Urząd Morski w Szczecinie, przy pomocy Bosmanatu Portu Dźwirzyno. Został utworzony w 1975 roku.

Jak Państwo zapewne wiecie, port w Dźwirzynie jest jednym z głównych atutów naszej gminy. Od lat przyciąga turystów z całego kraju oraz Niemiec i Skandynawii, oferując idealne warunki do uprawiania sportów wodnych oraz relaksu nad morzem. Jednakże, istnieje potrzeba podjęcia pewnych kroków w celu poprawienia jego stanu oraz rozwoju.

Dźwirzyno to mała miejscowość o wielkim potencjale. Z roku na rok zwiększa się liczba turystów odwiedzających nasze piękne wybrzeże, co wpływa korzystnie na rozwój lokalnej gospodarki. Jednakże, obecnie port w Dźwirzynie nie spełnia w pełni potrzeb turystów, a także lokalnej społeczności.

Komunalizacja portu w Dźwirzynie stanowiłaby ogromny krok naprzód dla naszej gminy. Dzięki temu, mielibyśmy szansę na poprawienie infrastruktury portowej oraz dostosowanie jej do potrzeb zarówno mieszkańców, jak i turystów. Powinniśmy zadbać o to, aby port był miejscem, w którym każdy będzie mógł spędzić swój wolny czas, ciesząc się aktywnościami na wodzie .

Porty morskie odgrywają ważną rolę gospodarczą i społeczną. Oddziałują na miasta, regiony oraz na ekonomię kraju i życie mieszkańców. Generują dochód oraz zapewniają miejsca pracy. Dlatego ważne jest, aby zapewnić odpowiednie warunki prawne podmiotom zarządzającym portami, tak aby mogły sprawnie funkcjonować.

Komunalizacja portu to również szansa na rozwój lokalnej gospodarki. Stworzenie dogodnych warunków dla działalności związanej z turystyką wodną, takiej jak wypożyczalnie sprzętu wodnego czy organizacja rejsów, mogłoby przyczynić się do wzrostu liczby miejsc pracy, co wpłynęłoby korzystnie na sytuację społeczno-gospodarczą gminy.

Należy jednak pamiętać, że proces komunalizacji portu wymaga starannego planowania oraz współpracy pomiędzy władzami lokalnymi i mieszkańcami. Musimy wspólnie ustalić cele oraz metody realizacji tego przedsięwzięcia, aby móc maksymalnie wykorzystać potencjał naszego regionu.

Według raportu Najwyższej Izby Kontroli niewystarczające fundusze hamują rozwój średnich i małych portów morskich. Odbywa się w nich minimalna ilość przeładunków. Bez inwestycji w infrastrukturę portową, zapewniającą lepszy do nich dostęp, niemożliwe jest wykorzystanie ich potencjału. Problemem jest także brak pełnej współpracy administracji morskiej i podmiotów zarządzających portami. Rozwiązaniem mogłaby być ich komunalizacja.

Mielibyśmy też możliwość pozyskiwania środków unijnych oraz krajowych na inwestycje i modernizację infrastruktury portu.

Pragnę prosić o Państwa radnych o wsparcie i zaangażowanie w tym procesie. Każdy głos i każde pomysły na rozwój naszego portu są niezwykle cenne. Jesteśmy społecznością, która ma możliwość wspólnego kształtowania przyszłości naszej gminy, dlatego dzisiaj apeluję o podjęcie działań i zjednoczenie sił wokół tego ważnego projektu.

Wyobraźmy sobie, jak piękny i funkcjonalny może być port w Dźwirzynie. Rzeki, jeziora i morze - to wszystko jest na wyciągnięcie ręki. Komunalizacja portu to szansa na stworzenie atrakcyjnego otoczenia, które przyciągnie jeszcze więcej turystów, zachęci nowych inwestorów i przyczyni się do ożywienia gospodarczego naszej gminy. Mały port morski jest zwykle strukturą wielofunkcyjną, obsługującą na swoim terytorium równocześnie kilka funkcji, do których zalicza się: funkcję turystyczno-rekreacyjną, funkcję zaplecza rybołówstwa bałtyckiego, funkcję handlową, funkcję przemysłową, funkcję transportową, funkcję społeczną, oraz funkcję i regionalną.

Wierzę, że wspólnymi siłami uda nam się zrealizować ten ambitny cel. Komunalizacja portu w Dźwirzynie to krok w kierunku lepszej przyszłości dla nas wszystkich. Razem możemy osiągnąć naprawdę wiele.

Wójt Gminy Kołobrzeg

Włodzimierz Popiołek